



Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
e Media Impresa  
Associazione Provinciale di  
Treviso

16/11/2011

**Alla c.a. Responsabile Amministrativo**

**Oggetto**

**Autotrasporto merci: le risorse destinate al settore nel 2012**

Cna Provinciale Treviso

Viale della Repubblica 154

31100 Treviso

Tel. 0422/3155 - Fax

0422/315666

<http://www.cnatreviso.it/>

Nella Legge di Stabilità 2012 (art.33, c. 10, L.12/11/2011, n. 183 - Gazzetta Ufficiale n. 265 del 14/11/11) sono stati destinati i fondi al settore dell'autotrasporto come si evince dal seguente stralcio:

*"È autorizzata la **spesa di 400 milioni di euro per l'anno 2012** da destinare a misure di sostegno al settore dell'autotrasporto merci. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, con **decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze**, sono ripartite le risorse tra le diverse misure in coerenza con gli interventi già previsti a legislazione vigente e con le esigenze del settore".*

In base all'Accordo sottoscritto tra Governo e Associazioni dei Trasporti in data 11/11/2011, la ripartizione delle risorse di cui al suddetto decreto ministeriale dovrà avvenire come segue:

- a) 135 milioni di euro saranno destinati al credito d'imposta sul **contributo al Servizio Sanitario Nazionale** per le assicurazioni RCA degli autotrasportatori per conto terzi e per conto proprio e sulle **spese non documentate** degli autotrasportatori per conto terzi monoveicolari.
- b) 91 milioni di euro saranno destinati alla riduzione dei premi Inail;
- c) 75 milioni di euro saranno destinati ai rimborsi dei pedaggi autostradali;
- d) 30 milioni di euro saranno destinati a finanziare il supporto al trasporto combinato strada-mare (ecobonus) relativo ai viaggi effettuati nel 2011;
- e) 34 milioni di euro saranno destinati al credito d'imposta sulla tassa automobilistica per il 2012 per gli autotrasportatori per conto terzi. Tuttavia, al riguardo occorre attendere il "benestare" della Commissione Europea che deve verificare la compatibilità del bonus con la normativa comunitaria.
- f) 35 milioni di euro saranno destinati alla ristrutturazione del settore e alle iniziative per la formazione.

Nel caso di esito negativo della verifica della Commissione Europea sulla compatibilità del bonus sulla tassa automobilistica con la normativa comunitaria, le parti hanno deciso che i 34 milioni di euro saranno ripartiti tra i rimborsi dei pedaggi autostradali (25 milioni) e le misure di ristrutturazione del settore (9 milioni).