



			P	A
Presidente	Luca	Zaia		
Vicepresidente	Marino	Zorzato		
Assessori	Renato	Chisso		
	Roberto	Ciambetti		
	Luca	Coletto		
	Maurizio	Conte		
	Marialuisa	Coppola		
	Elena	Donazzan		
	Marino	Finozzi		
	Massimo	Giorgetti		
	Franco	Manzato		
	Remo	Sernagiotto		
Daniele	Stival			
Segretario	Mario	Caramel		

Struttura amministrativa competente:  
Direzione Tutela Ambiente

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1188 del 25 giugno 2012

OGGETTO: L.R. 33/85 art. 58 bis “ regime del bollino blu”. Atto di indirizzo per l’attuazione dell’art. 11 c. 8 del decreto legge 9 febbraio 2012 n. 5, convertito in legge 4 aprile 2012 n. 35 concernente il controllo obbligatorio dei dispositivi di combustione e scarico degli autoveicoli e dei motoveicoli.

### NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con questo provvedimento la Regione del Veneto dispone, nelle more della modifica della L.R. 33/85, l’immediata applicazione del regime del “bollino blu” stabilito dalla normativa nazionale.

L’Assessore Maurizio Conte riferisce quanto segue.

Una delle principali fonti di inquinamento atmosferico in ambiente urbano è sicuramente rappresentata dalle emissioni dei gas di scarico dei veicoli che sempre più numerosi circolano sul territorio nazionale.

Primo criterio di contenimento delle emissioni è stato presentato con la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 07.07.1998 “*Direttiva sul controllo dei gas di scarico dei veicoli (bollino blu) ai sensi dell’art. 7 del nuovo Codice della Strada*”. In tale Direttiva si introduce l’obbligo del “bollino blu”, autoadesivo, che viene rilasciato a fronte di un controllo dei gas di scarico e dei dispositivi di combustione da effettuarsi in officine autorizzate, da apporre in modo ben visibile sul veicolo.

A tal proposito si ritiene utile riportare di seguito l’art. 5 della suddetta Direttiva la quale recita: “*l’attestazione del rispetto dei limiti delle emissioni inquinanti degli autoveicoli ai fini del divieto della circolazione degli stessi deve essere effettuata mediante l’esibizione di un bollino autoadesivo di colore blu, valido su tutto il territorio nazionale, conforme all’allegato al decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 28 febbraio 1994, da applicare sul parabrezza dell’autoveicolo interessato....*”

Il “bollino blu”, quindi si inserisce nell’ambito degli interventi volti al miglioramento della qualità dell’aria soprattutto negli agglomerati urbani, vietando la circolazione nel centro abitato comunale o delimitandone la circolazione agli autoveicoli che non siano in grado di attestare il contenimento delle emissioni inquinanti nei limiti previsti dal Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 05.02.1996.

Gli autoveicoli muniti di “bollino blu” e relativa certificazione, non si intendono esenti dal rispetto di altre limitazioni della circolazione adottate nelle zone in cui sussiste il superamento o il rischio di superamento dei valori limite previsti dalla normativa e derivate dall’applicazione di norme specifiche, di accordi tra Enti o per motivi di natura sanitaria.

Con la legge n. 12 del 30 giugno 2006 (pubblicata sul BUR n. 60 del 4 luglio 2006) la Regione Veneto ha previsto, ad integrazione della L.R. 33/85 relativa alle norme a tutela dell'ambiente, l'introduzione di due nuovi articoli dopo l'articolo 58 e precisamente l'articolo 58 bis e l'articolo 65 ter.

In particolare il comma 4 del citato art. 58 bis "*regime del bollino blu*" precisa che la validità della documentazione in parola è di 12 mesi a decorrere dal suo rilascio.

Il Decreto legge 9 febbraio 2012 n. 5, convertito in legge 4 aprile 2012 n. 35, nell'ambito "della semplificazione per i cittadini", all'art. 11 stabilisce che il controllo dei gas di scarico delle auto e relativo rilascio del bollino blu è reso obbligatorio solo contemporaneamente alla revisione e non alla scadenza annuale. Pertanto a decorrere dall'anno 2012 il controllo obbligatorio dei dispositivi di combustione e scarico degli autoveicoli e dei motoveicoli, ove previsto, è effettuato esclusivamente al momento della revisione obbligatoria periodica del mezzo. In estrema sintesi per le autovetture nuove l'obbligo di dotarsi di bollino blu scatta solo dopo 4 anni in occasione della prima revisione e successivamente ogni due.

In proposito, la Circolare del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti la navigazione ed i sistemi informativi e statistici prot. n. 15241 del 30.05.2012, ha chiarito che la formulazione della disposizione in parola, anche in ragione delle finalità che persegue non consente interpretazioni diverse da quella letterale ovvero che, a far data dall'entrata in vigore della suddetta norma, l'unica verifica obbligatoria, relativa al rispetto dei limiti di emissione dei gas di scarico dei veicoli al motore, è quella che si effettua in occasione della revisione periodica, così come prevista dal vigente articolo 80 del D. Lgs 285/92.

Detta circolare può essere consultata anche nel sito web della Regione Veneto al collegamento:

<http://www.regione.veneto.it/Ambiente+e+Territorio/Ambiente/Atmosfera/Normativa+aria.htm>

Pertanto, pur confermando i principi di preservazione della salute dei cittadini Veneti dall'inquinamento del traffico veicolare che hanno determinato le disposizioni della citata legge regionale 33/85 e nello specifico l'art. 58 bis, si ritiene, in attuazione della sopravvenuta L. 35/2012, di prolungare la validità del "bollino blu" per auto e moto il cui rinnovo sarà contestuale alla revisione del veicolo.

Giova ricordare che per effetto dello *ius superveniens*, costituito nella fattispecie dalla L. 35/2012, la legislazione regionale previgente dovrà modificare le disposizioni incompatibili con la stessa. Conseguentemente il presente atto di indirizzo ha l'obiettivo di regolamentare la fase di transizione confermando l'immediata applicabilità della citata norma nazionale.

Da ultimo appare opportuno ricordare che la Regione Veneto attualmente è dotata del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.), finalizzato al miglioramento progressivo delle condizioni ambientali e alla salvaguardia della salute dell'uomo e dell'ambiente. In particolare è solo il caso di far presente che tra le specifiche azioni di intervento è contemplata anche quella del "bollino blu".

Tutto ciò premesso, il relatore sottopone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione, ai sensi dell'art.53, quarto comma, dello Statuto, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, in ordine anche con la compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale;

VISTO il decreto legge 9 febbraio 2012 n. 5, convertito in legge 4 aprile 2012 n. 35;

VISTA la L.R. n. 33 del 16 aprile 1985;

VISTA la Circolare del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti prot. n. 15241 del 30.05.2012;

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente atto;
2. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
3. di prendere atto di quanto disposto dall'art. 11 comma 8 del decreto legge 9 febbraio 2012 n. 5, convertito in legge 4 aprile 2012 n. 35 ovvero che a decorrere dal 1 gennaio 2012 il controllo dei dispositivi di combustione e scarico degli autoveicoli (bollino blu) è effettuato esclusivamente al momento della revisione obbligatoria periodica del mezzo;
4. di stabilire, nelle more della modifica della L.R. 33/85, l'immediata applicabilità di quanto disposto dall'art. 11 comma 8 della L. 35/2012, prolungando la validità del "bollino blu" il cui rinnovo sarà contestuale alla revisione obbligatoria periodica del mezzo;
5. di incaricare la Direzione Tutela Ambiente – Unità Complessa Tutela Atmosfera dell'esecuzione presente atto, provvedendo alla completa diffusione dell'informazione per il tramite delle Province;
6. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

IL SEGRETARIO  
F.to Avv. Mario Caramel

IL PRESIDENTE  
F.to Dott. Luca Zaia