



» | **La sosta** La mappa dei nuovi stalli

Parcheeggi gratuiti ma con i sensori «Contro i furbetti»

TREVISO — Sosta libera e veloce, ma controllata. La rivoluzione dei parcheggi nel centro di Treviso ha cominciato a prendere forma ieri, nel corso dell'incontro fra l'assessore alla mobilità Roberto Grigoletto ed i rappresentanti dei commercianti e degli artigiani.

Un vertice utile a disegnare la mappa degli stalli del carico e scarico che saranno convertiti in piazzole a disco orario, dotati però di sensori analoghi a quelli già attivi nelle fasce blu. Presenti la dirigente dell'assessorato ai lavori pubblici e alle infrastrutture Roberta Spigariol e la mobility mana-

ger Michela Mingardo, nonché gli esponenti di Ascom, Camera di Commercio, Confesercenti, Cna, Confartigianato e Artigianato Trevigiano.

«Abbiamo voluto convocare subito le associazioni di categoria - ha spiegato Grigoletto - perché è a partire dalla loro voce e da quella dei cittadini che vogliamo costruire la Treviso del futuro. È proprio a partire dalle esigenze e dalle indicazioni di chi la città la vive, di chi in città ha la propria attività commerciale, che dobbiamo ripensare anche il sistema dei parcheggi». Una revisione che interesserà una cinquantina di posti auto, col-

locati in piazza Duomo, via Battisti, piazza Mazzini, viale Cadorna, corso del Popolo, via Toniolo e borgo Cavour. «Stalli posizionati in prossimità di farmacie e pubblici esercizi - ha sottolineato l'assessore Grigoletto - spesso utilizzati impropriamente come spazi per la sosta gratuita anche per l'intera giornata».

Sulla scorta di una delibera che sarà approvata già martedì prossimo, quei posti verranno destinati al posteggio massimo di venti minuti, senza esborso per gli automobilisti ma sorvegliata dai sensori anti-furbetti. «Dispositivi - ha aggiunto il vicesin-

daco - che saranno attivati anche nelle altre zone della città regolate dal disco orario, in modo da rendere effettiva la turnazione a cui dovrebbe puntare quel tipo di sosta. Nei confronti degli utilizzi irregolari la tolleranza sarà pari a zero». In collaborazione con la polizia locale saranno comunque ridisegnati, ampliandoli nelle dimensioni, anche gli spazi che resteranno dedicati al carico e scarico. Per gli interventi urgenti, ad esempio nel caso di guasti, verranno definite le modalità di sosta sicura.

A.Pe.



Ore contate

Gli stalli a carico scarico in piazza Duomo che dal 2014 la nuova amministrazione trasformerà in parcheggi a disco orario. Sopra, Beppe Grillo a Treviso