



Disco orario, si parte con 50 stalli

Martedì via al piano: park gratis tra Duomo, Borgo Cavour, via Cadorna e Toniolo

Parcheggi gratuiti con disco orario in Piazza Duomo, Viale Cadorna, Corso del Popolo, via Toniolo e Borgo Cavour. Parte da qui la rivoluzione dai parcheggi voluta dall'assessore alla mobilità Roberto Grigoletto. Si tratta di una prima sperimentazione che potrebbe essere già approvata la prossima settimana dalla giunta. È quanto emerso dal primo incontro di ieri mattina tra Comune e associazioni di categoria. Presenti, oltre a Grigoletto, gli ingegneri del comune Roberta Spigariol e Michela Mingardo, i rappresen-

gi bianchi è solo la prima parte di una rivisitazione complessiva della sosta in centro città. I tempi dovranno essere piuttosto brevi, in quanto Ca' Sugana aspira a ottenere un contributo dalla Comunità Europea che riduca quasi a zero il costo per le casse pubbliche.

Dalle associazioni categoria è arrivato il placet a questo primo passo anche perché l'obiettivo è consentire a chi deve sbrigare rapide commissioni di poterlo fare in città senza dover spendere per forza due euro di parcheggio.

Federico Cipolla

tanti di Ascom, Cciaa, Confe-
sercenti, Cna, Confartigianato
provinciale, Confartigianato
Treviso e Artigianato trevigia-
no.

«E abbiamo deciso di incontrarci tra qualche mese per verificare l'efficacia del progetto e valutare eventuali variazioni», ha dichiarato l'assessore e vicesindaco di Treviso. Di fatto si tratta, come annunciato, di convertire alcuni «carico e scarico» in parcheggi bianchi a disco orario monitorati da sensori, del tutto simili a quelli già utilizzati per quella a pagamento. Tempo di sosta gra-

tuita concesso? Poco, 20 minuti, «per dare giro». Il sistema verrà utilizzato anche per i parcheggi delle farmacie, talvolta usati impropriamente come sosta gratuita anche per l'intera giornata.

I «carico e scarico» rimanenti saranno ampliati per dare maggiore comodità ai furgoni ma a Ca' Sugana si sta pensando anche ad elaborare un protocollo, da concordare con i vigili, per riorganizzare gli stalli di sosta in alcuni luoghi per facilitare le operazioni di pronto intervento.

La creazione dei 50 parcheg-