

**MOBILITÀ SOSTENIBILE** Gli esperti di Confartigianato e alcune università al lavoro per il kit

Auto elettriche: tutti in officina

*Allo studio un progetto per omologare la conversione dei motori***Mattia Zanardo**

Colonnine per ricaricare le auto elettriche sparse in tutta la Marca, un kit per riconvertire le vetture tradizionali messo a punto dalle officine trevigiane, mezzi sperimentali donati ad alcuni Comuni stranieri. Ruota attorno alla mobilità sostenibile il progetto Summit, lanciato ieri da Ascotrade, la società di vendita di gas ed energia del gruppo Ascopiave. In ballo un milione e 150mila euro: metà verranno messi a disposizione dall'azienda trevigiana, il resto dovrebbe essere finanziato grazie a fondi dell'Unione europea, a cui il programma è stato presentato. L'iniziativa potrebbe avere anche una ricaduta sull'indotto dell'autoriparazione trevigiana. Nell'ambito del progetto, infatti, le autofficine di Confartigianato stanno mettendo a

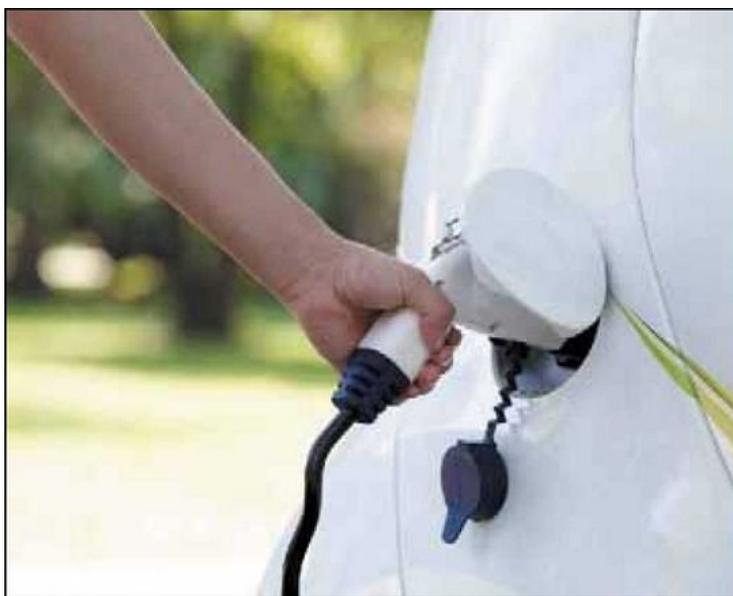


(o intende acquistarla a breve) potrà disporre, anche nella Marca, di punti di "rifornimento" negli 8 comuni partner: Treviso, Montebelluna, Conegliano, Castelfranco, Pieve di Soligo, Follina, Vittorio Veneto e Oderzo. In ciascuno, in collaborazione con Provincia e Regione, per due anni verrà realizzata una sorta di stazione di servizio per veicoli elettrici, con colonnine per la ricarica, ma anche postazioni di bike sharing (noleggio pubblico delle bici) e di car pooling (condivisione di auto tra più persone), sportelli per promuovere queste nuove forme di mobilità, vendere biglietti dei trasporti pubblici, dare informazioni turistiche. A costruire in concreto le stazioni saranno le ditte associate a Cna. Intanto, tramite Volvo, Ascotrade donerà un'auto ibrida a ognuna delle otto amministrazioni, da usare per scopi istituzionali o di promozione. «Da un lato il progetto può portare benefici per la comunità in termini di diminuzione di inquinamento - spiega Stefano Busolin, presidente di Ascotrade -, dall'altro, può rappresentare per noi un nuovo settore di vendita di energia, come già stanno facendo alcuni nostri concorrenti nelle province limitrofe».

IL PRIMO PASSO

Colonnine negli 8 comuni partner di Ascotrade

punto, in collaborazione con alcune università, una serie di procedure standard per trasformare le auto con motore a scoppio in veicoli a trazione elettrica e poterli poi omologare (cosa attualmente non permessa in Italia). Chi invece già possiede un'auto di questo tipo



RIFORMIMENTO

Per i nuovi
veicoli elettrici
saranno
messe
a disposizione
apposite
colonnine
per la ricarica