



CASALE Criveller (Verso il Domani) bocchia il previsto collegamento con Dosson «Terraglio est sepolto dalla bretella»

«Sbaglia chi canta vittoria per il via libera dato dalla Giunta di Casale alla variante urbanistica per la realizzazione del primo stralcio del Terraglio Est. In realtà, con questa decisione è stata messa una pietra tombale al progetto originale del Terraglio Est per collegare la provinciale 63 Schiavonia alla tangenziale di Treviso all'altezza della rotonda dell'ospedale Ca' Foncello»: getta acqua sul fuoco degli entusiasmi Daniele Criveller, capogruppo del Pd "Verso il Domani" che ha votato contro, assieme al compagno di gruppo Alberto Sponchiado, alla variante ad hoc al Prg. L'opera in questione riguarda la

bretella di circa 700 metri per collegare via delle Industrie a Dosson di Casier con la Schiavonia nel comune di Casale. Progetto finanziato con 12 milioni di euro da Veneto Strade nell'ambito delle opere complementari al Passante di Mestre. A spingere per questa soluzione sono state anche le associazioni imprenditoriali (Unindustria Treviso, Cna, Confartigianato, Confcommercio, Ascom, Confcooperative, Caldiretti, Cia) che hanno portato avanti la battaglia che gli imprenditori di via delle Industrie stanno combattendo da anni per adeguare la viabilità della mega area produttiva di Dosson di oltre 500mila metri quadrati di superficie che attualmente non ha adeguati sbocchi viari.

«È comprensibile - aggiunge Criveller - che gli imprenditori di via delle Industrie si ritengano soddisfatti del risultato ottenuto. Noi criticiamo la Giunta casalese che ha dimostrato di non avere una visione lungimirante della circolazione di tutta l'area a sud di Treviso. Era doveroso battersi per il progetto completo del Terraglio Est, che prevedeva di creare un sottopasso sulla Schiavonia per raggiungere direttamente il casello del Passante. Invece si è preferito costringere il traffico a superare ben 4 rotonde a raso sulla Schiavonia, con uno sperpero di terreno assurdo. In questa logica sarebbe stato più semplice ed economico collegare via Forlanini a Prezanziol con via delle Industrie».

**IN CONSIGLIO**Daniele
Criveller