



IL PIANO ANTI-SMOG Il vice sindaco sulla strada assieme ai vigili

Grigoletto al fronte: «Qui per aiutarvi»



Mattia Zanardo

TREVISO

Un'intera mattinata di pattuglia con la Polizia locale. Roberto Grigoletto, vicesindaco con doppia delega alla Mobilità e alla Sicurezza, ha scelto di affiancarsi ai vigili urbani per rendersi conto di persona della situazione sul campo e «metterci la faccia» nei giorni delle

gone che gli serve per lavoro - spiega Grigoletto -. La Polizia locale, in questo senso, è l'interfaccia dell'amministrazione con i cittadini, e ringrazio gli agenti per la disponibilità nel rapportarsi con le persone, ma ho ritenuto giusto affiancarmi a loro tra la gente».

Nel complesso, ieri i veicoli fermati sono stati 37 di cui quattro multati. «Il trend indica che i trevigiani hanno compreso che chi ha davvero necessità di usare l'auto può farlo - nota Grigoletto -, mentre a chi dispone di mezzi alternativi chiediamo un sacrificio per ridurre l'inquinamento».

Proprio per incentivare la mobilità alternativa, per tutta la durata dei provvedimenti anti-smog, l'utilizzo della bici del "Bikesharing" rimarrà gratis. Cà Sugana ha anche in programma a breve un incontro con i vertici dell'azienda di trasporto per valutare possibili misure per potenziare l'uso degli autobus. E si sta lavorando anche sul fronte della comu-

nicazione: già da oggi sarà sul sito internet del Comune una sorta di spiegazione dettagliata dell'ordinanza. Il sindaco Giovanni Manildo, dal canto suo, risponderà alle domande dei telespettatori di Antenna 3 questo pomeriggio, dalle 14.30 alle 15.30 allo 0422 796782 e il dialogo con i cittadini andrà poi in onda alle 21 nella puntata di X News dedicata al piano anti-smog.

Anche i commercianti del centro della Confcommercio hanno incontrato il vicesindaco: «Abbiamo avuto rassicurazioni - conferma il presidente Stefano Mazzoli - della volontà da parte del Comune di creare meno disagi possibili e di chiarire meglio i vari aspetti dell'ordinanza, soprattutto sulla deroga 10, per chi deve muoversi per lavoro». Un punto su cui attende precisazioni formali anche la Cna di Treviso. L'associazione sollecita la convocazione di un tavolo con categorie economiche e sindacati ed invita ad introdurre da subito una «dispensa» anche per gli anziani con un indicatore Isee inferiore ai 20 mila euro annui: questi, esibendo la certificazione, chiosa il direttore provinciale Giuliano Rosolen, dovrebbero poter circolare liberamente pur con auto Euro 1 ed Euro 2.



DUBBI
Stefano Mazzoli (sopra) ha chiesto e ottenuto istruzioni più chiare

polemiche sui divieti anti-smog al traffico.

Dalle 9.30 alle 13.30, il numero due della giunta ha prima preso parte ad un «servizio appiedato», come viene definito in gergo, nel centro storico, poi ha accompagnato gli agenti in un posto di blocco in viale IV Novembre. «Tante persone ci hanno avvicinato, hanno chiesto chiarimenti, qualcuno ci ha mostrato il libretto per sapere se la sua auto può circolare, qualcun altro ha domandato come fare con il fur-

ONLINE
Ora spiegazioni
più chiare
sul sito
del Comune