

**MONTEBELLUNA** L'ex direttore Cna Piovesan: «Già due incidenti lungo il put. Adesso basta»

# Caos segnaletica: «Pronto l'esposto»

**Laura Bon**

Giordano Piovesan è stato, fino a qualche anno fa, direttore della Cna di Montebelluna, incarico che ha occupato per un trentennio. Ora, pur da privato cittadino, resta comunque, per la sua esperienza, il punto di riferimento di tanti artigiani. Che gli chiedono aiuto sulla questione put. «Sono stato dal sindaco -spiega- ma mi sono trovato di fronte ad un muro di gomma. E ora mi sto muovendo. Ho già telefonato alla prefettura e voglio presentare un esposto per turbativa nell'interpretazione della segnaletica stradale. Da quando è partito il put, infatti, ho avuto ben due incidenti in una via appena decentrata rispetto al centro; in entrambi avevo ragione, come è emerso dalla constatazione amichevole: il problema è

che il tipo di viabilità per corsie parallele non consente di viaggiare serenamente e inoltre lo spazio a disposizione è troppo ridotto perché la segnaletica risulti chiara». Quella di Piovesan è una bocciatura su tutta la linea. «Un sistema come questo invoglia a tirar dritto, non ad entrare in città. Nemmeno i ciclisti della domenica lo fanno più. Mi auguro che la sperimentazione non diventi stabile».

Intanto, uno dei ricorrenti al Tar contro il put, Andrea Biagi,

titolare dell'edicola di corso Mazzini, replica al sindaco sulla questione del rinvio: «Favero dice che la richiesta di rinvio è una questione di debolezza, ma vorrei che mi spiegasse perché il 6 dicembre, con una nuova delibera, hanno prolungato la sperimentazione. Se è tanto sicuro di quello che sta facendo, perché a fine dicembre, terminata la sperimentazione, il provvedimento non è diventato definitivo? Due erano le soluzioni: o corso Mazzini veniva riaperto o il put diventava definitivo. Credo che si stia cercando di prendere tempo. Noi abbiamo le idee chiare mentre il sindaco non ha avuto il coraggio di motivare le scelte». Infine, il consigliere dell'Ulivo Pietro Dal Zotto ha presentato al sindaco un'interpellanza in cui chiede chiarezza a proposito delle modalità di circolazione dei mezzi di soccorso nel put.

**L'ULIVO**

**Interpellanza  
su viabilità  
e mezzi  
di soccorso**

